

EGZ.1

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

Powiat sierpecki,
09-200 Sierpc, ul. Świętokrzyska 2a

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3738W ROŚCISZEWO-KOSEMIN-ŻABOWO- SZUMANIE

Dz.ewid. 396/3, 396/2, 396/1, 241 - **Obręb ROŚCISZEWO**
32 - **Obręb RZESZOTARY PSZCZELE**
81 - **Obręb RZESZOTARY CHWAŁY**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233222-1 - Roboty w zakresie dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	04.2020	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Wpis do rejestru zabytków
7. Eksploatacja górnicza
8. Zagrożenie i wpływ dla środowiska
9. Oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych
10. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli
11. Komunikacja dla niepełnosprawnych
12. Inne dane
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie

Część rysunkowa :

- | | |
|--------|--|
| Rys. | Plan orientacyjny |
| Rys. 1 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000 |

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek

Część rysunkowa

Rys. 2

Profil podłużny, skala 1:100/1000

Rys. 3

Przekrój konstrukcyjny, skala 1:25

Rys. 4

SCHEMAT ZABEZPIECZENIA PRZEPUSTU

Część IV-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej przebudowy *drogi powiatowej w miejscowości Rościszewo, Rzeszotary Chwały, Rzeszotary Pszczele*

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości *Rościszewo, Rzeszotary Chwały, Rzeszotary Pszczele* gmina Rosciszewo na działce o nr ewidencyjnym 396/1, 396/2, 396/3, 241, 32, 81

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów opiniodawczych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przy pomocy rowów otwartych. Pobocza częściowo zakrzaczone oraz lokalnie drzewa.

W km występują przepusty:

Przeprust betonowy podwójny fi 1500 w km 0+930

Przepusty betonowy fi 1000 w km 1+728

Przepusty betonowy fi 600 w km 2+310

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu drogowego przewidziano poszerzenie drogi w opornikach oraz wykonanie nawierzchni bitumicznych.

Wszystkie przepusty przewidziano do remontu poprzez wymianę starych kręgów betonowych na nowe kręgi żelbetowe wibroprasowane ze ściankami czołowymi betonowymi zgodnie z KPED 03.95. Przepust podwójny fi 1500 nie przewiduje się do wymiany lecz do uszczelnienia płytą betonową.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 396/1, 396/2, 396/3, 241 m. Rościszewo, oraz 32 m. Rzeszotary Pszczele, oraz 81 m. Rzeszotary Chwały gmina Rościszewo

Odcinek drogi 2896mb

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

8. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany zakres robót zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U. Nr 257 poz.2573 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych warunków kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu warunków oddziaływania na środowisko nie

jest inwestycją mogącą znacząco wpływać na środowisko, dla którego nie jest wymagane sporządzanie raportu oddziaływania na środowisko. Przebudowa drogi znajduje się na terenie nie objętym żadną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z późn.zmianami).

9. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Nie dotyczy.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

11. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

12. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodów w związku z remontem drogi, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY **ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE**

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Rościszewo, Rzeszotary Pszczele, Rzeszotary Chwały na terenie gminy Rościszewo na działce o nr ewidencyjnym 241,396/1, 396/2, 396/3, 32, 81.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa zaliczana jest do klasy Z ,

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2

Długość - 28968mb

Szerokość drogi – 5,50 m,

Szerokość poboczy – 0,75m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przy pomocy rowów otwartych. Poboczą częściowo zakrzaczone oraz lokalnie drzewa.

W km 0+930 występuje przepust podwójny fi 1500. Należy wykonać remont przepustu poprzez wykonanie płyty uszczelniającej z betonu B20 gr 20cm .

W km 1+728 przepust fi 1000 długości 15mb należy wymienić na nowy Przepust posadzić na tych samych rzędnych co istniejący. Długość przebudowywanego przepustu

to 15m na wlocie i wylocie należy wykonać ścianki czołowe. Należy oczyścić rów 20m na wlocie do przepustu 30m na wylocie przepustu.

W km 2+310 przepust fi 600 długości 10mb należy wymienić na nowy Przepust posadzić na tych samych rzędnych co istniejący. Długość przebudowywanego przepustu to 10m na wlocie i wylocie należy wykonać ścianki czołowe. Należy oczyścić rów 20m na wlocie do przepustu 30m na wylocie przepustu.

Obiekty inżynierskie:

Przepusty betonowe do remontu.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi powiatowej występują następujące sieci: sieć wodociągowa, linie napowietrzne elektroenergetyczne n.n., Przebudowa drogi nie wchodzi w kolizję z żadnym w/w mediów

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z 5m do 5,5m. Po wytyczeniu osi drogi należy wykonać poszerzenie szer po 25cm gr. 20 z kruszywa łamanego 0/31,5obustronnie oraz należy wykonać podbudowę bitumiczną gr 4cm oraz należy ustawić oporniki. Poszerzenie będzie wykonane obustronnie na całym odcinku poza km 1+850 do 2+056,63 gdzie poszerzenie będzie wykonane tylko z lewej strony. Następnie będzie wykonanie nawierzchni bitumicznych warstwy wiążącej 4cm oraz warstwy ścieralnej 3cm. Jako efekt końcowy zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego gr 10cm

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna –BA 0/8 , grub. 3 cm szer. 5,50m,
- warstwa wiążąca –BA 0/12,8 grub. 4 cm szer. 5,50m,
- podbudowa bitumiczna na poszerzeniu gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm na poszerzeniu
- opornik drogowy na ławie betonowej obustronny
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 szer 75cm

6. ODWODNIENIE

Na całej długości opracowanego odcinka, odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza oraz do istniejących rowów.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na przepuszczu podwójnym w km 0+930 zaprojektowano barierę energochłonną dł 20mb po obu stronach.

8. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

9. CHARAKTERYSTYKA WPLYWU OBIEKTU NA

ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe remontu drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy niniejszej inwestycji związane są z wykonaniem remontu przepustu oraz wykonaniem poszerzenia istniejącej podbudowy. Grunt z korytowania należy wbudować w pobocza Nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z wykopu a resztę z dokopu.

11. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 241, 396/1, 396/2, 396/3, 32, 81 m. Rościszewo, Rzeszotary Pszczele, Rzeszotary Chwały, gmina Rościszewo, powiat Sierpecki.

RYSUNKI

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA