

Epz.2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

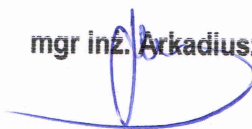
**PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3719W (CZUMSK DUŻY) –
GRANICA WOJEWÓDZTWA – DROGA (GÓJSK – SZCZUTOWO) NA ODCINKU
SZCZUTOWO – GRANICA WOJEWÓDZTWA”**

Inwestor:

Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2A
09-200 Sierpc Gmina Sierpc

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



dn. 17.12.2021
STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

Patniendzam dnin
02.12.2021 rok

STAROSTA

Andrzej Sławomir Cześnik

Termin wprowadzenia
stałej organizacji ruchu
od dnia 31.12.2024 rok

Sierpień 2021 rok

KARTA UZGODNIEŃ

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji Podpis	Uwagi
1.	18.10.2021	Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu uzgodniam / opiniuję bez uwag / z uwagami dnia 18.10.2021	DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu mgr inż. Artur Obrębski
2.	9 PAŹ. 2021	KOMENDA POWIATOWA POLICJI w SIERPCU 06 L.dz. 101-10/13/P1	Z UPOWAŻNIENIA Komendanta Powiatowego Policji w Sierpcu
3.	26.10.2021	GMINA SZCZUTOWO ul. Lipowa 5a, 07-230 Szczutowo województwo mazowieckie NIP 776161968 REGON 511015974	Opiniuję bez uwag Wójt Gminy mgr Andrzej Twardowski
4.			
5.			
6.			

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo)
- miejscowość: Cisse, Grabal
- zarządca drogi powiatowej: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- wielkość znaków średnie odbłaskowe
- natężenie ruchu: lokalne

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo) szerokości 5.5 m z obustronnymi poboczami po 1 m. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3719W przebiega od miejscowości Szczutowo do granicy województwa. Przebiega przez tereny niezabudowane (odcinek przez las) i częściowo tereny zabudowane, obsługuje ruch lokalny w tym do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych, pastwisk.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje:

wymianę na nowe następujących znaków:

- | | |
|--|--------|
| – znak G-1a „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami” | szt. 1 |
| – znak G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami” | szt. 1 |
| – znak G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską” | szt. 1 |
| – znak A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” | szt. 1 |
| – znak A-4 „niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo” | szt. 2 |
| – znak E-17a „miejscowość Grabal” | szt. 2 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Grabal” | szt. 2 |
| – znak D-1 „droga z pierwszeństwem” | szt. 2 |
| z tabliczką T-6a „rzeczywisty przebieg drogi” (na drodze z pierwszeństwem) | szt. 2 |
| – znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” | |
| z tabliczką T-6c „rzeczywisty przebieg drogi” (na drodze podporządkowanej) | szt. 1 |
| – znak E-4 drogowskaz do miejscowości „Szczutowo 1 km” | szt. 1 |
| – znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” | szt. 2 |
| – znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” | szt. 1 |

likwidację znaków:

- | | |
|--|--------|
| – znak E-4 drogowskaz do miejscowości „Czumsk 5 ” | szt. 1 |
| – znak E-4 drogowskaz do miejscowości „Szczutowo 1 km” | szt. 1 |
| – znak A-11 „nierówna droga” | szt. 2 |
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” | szt. 2 |
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” | szt. 2 |

oraz ustawienie nowych znaków:

- | | |
|--|--------|
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” | szt. 2 |
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 60km/h” | szt. 2 |
| – znak E-4 drogowskaz do miejscowości „Czumsk Duży 5 km” | szt. 2 |
| – znak E-17a „miejscowość Czumsk Duży” | szt. 1 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Czumsk Duży” | szt. 1 |

- znak F-3 „granica obszaru administracyjnego” na granicy województwa, powiatu i gminy (zgodnie z projektem) szt. 2

urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

do likwidacji

- U-3a „tablice prowadzące pojedyncze” szt. 1
- U-3b „tablice prowadzące pojedyncze” szt. 1

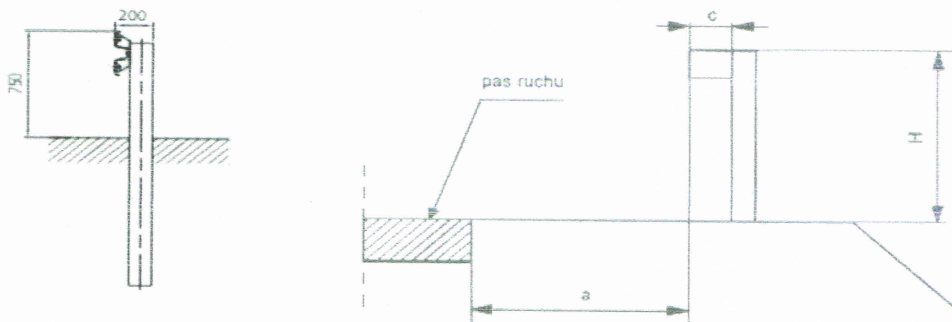
Do ustawienia

- tablice prowadzące ciągle U-3c szt. 1 – 1,2 m
- tablice prowadzące ciągle U-3d szt. 1 – 1,2 m
- bariery ochronne U-14a 75 mb

Wszystkie znaki objęte opracowaniem należy wymienić na nowe i ustawić w lokalizacjach zgodnie z rysunkami. Znaki zdemontowane – należy odwieźć do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

Do oznakowania należy zastosować drogowe bariery ochronne U-14a metalowe. Bariera od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwiczone poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania normy przenoszącej normę EN 1317. Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery.

Schemat i podstawowe wymiary:



$a = \min. 1,0 \text{ m}$ (zaleca się 1,5 m)

$H = 0,75 \text{ m}$

C – parametr uzależniony od konstrukcji bariery

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 - 1.6 w skali 1:1000.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku.

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01. Znak A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Do oznakowania należy stosować znaki średnie (droga powiatowa) oraz znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 60 \text{ mm}$

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga powiatowa nr 3719W



 droga powiatowa nr 3719W

Rys.1.

Skala 1: 25.000