

RGK.6220.4.2020

**DECYZJA Nr 3/2020**  
**z dnia 25 listopada 2020 roku**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z dnia 2020 poz. 283 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sierpeckiego złożonego przez Pełnomocnika p. Tomasza Kowieczko z dnia 23.09.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu nr JN131001109 w m. Bożewo w ciągu drogi powiatowej nr 2999W Sikórz-Mochowo wraz z drogami dojazdowymi**

**ORZEKAM**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. określa się warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakłada się obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. z uwzględnieniem następujących elementów:
  1. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii
  2. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym, posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód
  3. Teren zaplecza budowy odpowiednio przygotować poprzez jednokierunkowe zdjęcie i zdeponowanie w przyłazach wierzchniej warstwy gleby ( humusu), a po zakończeniu prac wykorzystać ją do odtworzenia powierzchni biologicznie czynnych
  4. Wszelkie roboty ziemne ograniczyć do bezwzględnie minimum, aby uniemożliwić penetrowanie zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych
  5. Nie dopuścić do zasypywania cieków zlokalizowanych na terenie lub w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych uporządkować teren z gruzów i odpadów
  6. Umocnienia skarp nasypów pod obiektem dokonać przy pomocy materiałów naturalnych geosyntetyków ( z zasypaniem ich gruntem rodzimym)
  7. Prace w rejonie bezimiennego cieku należy prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi

8. Wody na potrzeby technologiczne dostarczyć beczkowozami
9. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić powierzchniowo za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz za pomocą betonowych ścieków skarpowych odprowadzających wody opadowe do przyległych do drogi rowów odwadniających; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
10. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia
12. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty
13. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych
14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych
15. Nie dopuścić do zniszczenia lub unieszkodliwienia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu
16. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów
17. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

## **UZASADNIENIE**

Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskiem z dnia 23 września 2020 r. (data wpływu do organu 24.09.2020 r.) wnioskodawca Powiat Sierpecki przez Pełnomocnika p. Tomasza Kowieczko wystąpił do Wójta Gminy Mochowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu nr JN131001109 w m. Bożewo w ciągu drogi powiatowej nr 2999W Sikórz-Mochowo wraz z drogami dojazdowymi.

Następnie Wójt Gminy Mochowo wystąpił do organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie



o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, przesyłając przy tym niezbędne załączniki tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, informację o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś., ustalono, że:

Rodzaj i parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu nr JN1 31001109 w m. Bożewo w ciągu drogi powiatowej nr 2999W Sikórz-Mochowo wraz z drogami dojazdowymi. Projektowana przebudowa mostu w miejscowości Bożewo oraz planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2999W o długości około 8,5 km znajduje się na terenie gminy Mochowo.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2999W o długości około 8500 m będzie wymagała wykonania następujących robót drogowych:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego
- Przebudowa istniejących chodników lub budowa nowych odcinków chodników dla pieszych z kostki betonowej
- Przebudowa istniejących parkingów
- Przebudowa istniejących przepustów drogowych, polegających na rozbiórce istniejących przepustów pod koroną drogi i budowie nowych przepustów drogowych
- Reprofilacja istniejących rowów drogowych
- Przebudowa zjazdów do posesji wraz z budową nowych przepustów pod zjazdami
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu
- Wykonanie oznakowania drogowego

Przebudowa mostu będzie wymagała wykonania następujących robót mostowych:

- Rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu drogowego wraz z jego wyposażeniem
- Budowa drogowego obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej wraz z żelbetowymi ścianami oporowymi
- Wykonanie urządzeń technicznych, wyposażenia mostu takie jak stalowe barieroporecze ochronne, hydroizolacja konstrukcji mostu, nawierzchnia bitumiczna jezdni drogowej na moście, nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki betonowej itp.
- Wykonanie umocnienia nasypów przyobiektowych oraz betonowych ścieków skarpowych
- Odcinkowe umocnienie cieków bez nazwy, w ciągu którego usytuowany jest projektowany most.

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz bezpieczeństwa ruchu.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie działki na terenie gminy Mochowo o łącznej powierzchni około 14,30 ha. Po przebudowie mostu i dróg dojazdowych nie nastąpi zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej działek. Nie przewiduje się usuwania drzew i krzewów. Z uwagi na fakt, że realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Roboty fundamentowe związane z budową mostu będą prowadzone w osłonie szczelnych grodzic stalowych, uniemożliwiających przedostanie się ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych do cieków. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie surowców i materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty oraz atesty. Ponadto do budowy używana będzie woda, która będzie dowożona beczkowozami na teren budowy.

Powstające ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot.

Odwodnienie drogi powiatowej i mostu po przebudowie odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni drogowej do przylegających do drogi rowów odwodnieniowych. W obrębie mostu będą wykonane betonowe ścieki skarpowe, odprowadzające wody opadowe do cieków bez nazwy.

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z wytworzeniem odpadów. Będą to odpady z budowy, remontów i demontażu oraz infrastruktury drogowej, a także odpady komunalno-bytowe. Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odpady te, po wytworzeniu będą przekazywane do dalszego zagospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Na etapie prac realizacyjnych odpady będą segregowane, a następnie gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach i miejscach.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172756769, PLRW2000172756738, PLRW2000172756734, PLRW2000172756589, PLRW20002027569, zaliczanych do regionu wodnego Środkowej Wisły.

JCWP PLRW2000172756769 - Dopływ z Zakrzewka posiada status naturalnej części wód, nie jest monitorowana. Aktualny stan JCW oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1. 4(4)-2 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, zwanej dalej RDW, którą uzasadnia się następująco: brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe



postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Termin osiągnięcia stanu dobrego wyznaczono do 2021 roku.

JCWP PLRW2000172756738 - Dopływ spod Głuchowa posiada status naturalnej części wód, nie jest monitorowana. Aktualny stan JCW oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 5 RDW, dla której uzasadnieniem jest brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP PLRW2000172756734 - Dopływ z Lisewa posiada status naturalnej części wód, nie jest monitorowana. Aktualny stan JCW oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1. 4(4)-2 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, dla której uzasadnieniem jest brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

JCWP PLRW2000172756589 - Dopływ spod Romatowa posiada status naturalnej części wód, nie jest monitorowana. Aktualny stan JCW oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1. 4(4)-2 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, dla której uzasadnieniem jest brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z prowadzonymi w latach 2014-2015 badaniami monitoringowymi możliwe będzie w roku 2016 przeprowadzenie oceny rzeczywistego stanu i zagrożenia JCWP. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

JCWP PLRW20002027569 - Skrwa od Sierpienicy do ujścia posiada status naturalnej części wód, jest monitorowana. Aktualny stan JCW oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 RDW, dla której uzasadnieniem jest brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W celu ograniczenia presji niska emisja w programie działań zaplanowano działanie: Weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tych działań, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód – powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Przebudowywana droga bezpośrednio graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Przysięczna Skrzyżowanie Prawej oraz zlokalizowana jest na niewielkim fragmencie ( w części południowej) w otulinie Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliżej położone obszary Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 znajdują się w odległości ok. 7 km od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś., nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że w/w przedsięwzięcie przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie w sposób znaczący negatywnie wpływać na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem tutejszego organu.



Zgodnie z art. 127 KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego- zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną i ostateczną .



WÓJT GMINY

Zbigniew Tomaszewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 09-015 Warszawa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, ul. Piastowska 24A, 09-200 Sierpc
5. Dyrektor Regionalny Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Okrzei 74a, 87-800 Włocławek
6. Aa.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### do Decyzji nr 3/2020 z dnia 25 listopada 2020 roku

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z póź. zmianami), zwana dalej ustawą ooś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu nr JN1 31001109 w m. Bożewo w ciągu drogi powiatowej nr 2999W Sikórz-Mochowo wraz z drogami dojazdowymi. Projektowana przebudowa mostu w miejscowości Bożewo oraz planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2999W o długości około 8,5 km znajduje się na terenie gminy Mochowo.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2999W o długości około 8500 m będzie wymagała wykonania następujących robót drogowych:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego
- Przebudowa istniejących chodników lub budowa nowych odcinków chodników dla pieszych z kostki betonowej
- Przebudowa istniejących parkingów
- Przebudowa istniejących przepustów drogowych, polegających na rozbiórce istniejących przepustów pod koroną drogi i budowie nowych przepustów drogowych
- Reprofilacja istniejących rowów drogowych
- Przebudowa zjazdów do posesji wraz z budową nowych przepustów pod zjazdami
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu
- Wykonanie oznakowania drogowego

Przebudowa mostu będzie wymagała wykonania następujących robót mostowych:

- Rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu drogowego wraz z jego wyposażeniem
- Budowa drogowego obiektu mostowego o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej wraz z żelbetowymi ścianami oporowymi
- Wykonanie urządzeń technicznych, wyposażenia mostu takie jak stalowe barieroporcze ochronne, hydroizolacja konstrukcji mostu, nawierzchnia bitumiczna jezdni drogowej na moście, nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki betonowej itp.
- Wykonanie umocnienia nasypów przyobiektowych oraz betonowych ścieków skarpowych
- Odcinkowe umocnienie cieków bez nazwy, w ciągu którego usytuowany jest projektowany most.

Odwodnienie drogi powiatowej i mostu po przebudowie odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni drogowej do przylegających do drogi rowów odwodnieniowych. W obrębie mostu będą wykonane betonowe ścieki skarpowe, odprowadzające wody opadowe do cieków bez nazwy.



Faza realizacji przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z wytworzeniem odpadów. Będą to odpady z budowy, remontów i demontażu oraz infrastruktury drogowej, a także odpady komunalno-bytowe. Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odpady te, po wytworzeniu będą przekazywane do dalszego zagospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Na etapie prac realizacyjnych odpady będą segregowane, a następnie gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach i miejscach.

WÓJT GMINY

*Zbigniew Tomaszewski*

